CARGADOR
Y BSU
PLOMO - LITIO

12 V

DIAG-BATIUM 100,12 FV

cables de 2,5 m

Ref. 087552 / ref. 088443

Herramienta imprescindible para el mecánico en el día a día, el Diag-Batium 100.12 FV garantiza un mantenimiento de carga óptimo para baterías de 12 V. Proporciona una potencia de 100 A para satisfacer las exigencias de los diagnósticos y reprogramaciones sin pérdida de rendimiento *(90 A en continuo)*. **Preserva la salud de la batería, ofreciendo además una calidad de carga perfecta para el mantenimiento de los vehículos más avanzados.**

3 MODOS DE USO

- **Carga Plomo :** para baterías de 12V Plomo de 5 a 1200 Ah.
- **Carga Litio :** para baterías de 12V Litio (LFP) de 5 a 1200 Ah.
- **Diagnóstico:** soporta hasta 100 A en baterías de 12 V de vehículos en fase de diagnóstico en talleres de mantenimiento.

→ Modo Supply : permite usar el cargador como una fuente de alimentación estabilizada.



Cables fijos
2,50 m - 16 mm²

IDEAL PARA UN USO INTENSIVO EN DIAGNÓSTICO

- El Diag-Batium **suministra una corriente de 100 A** y **garantiza un uso fiable y continuo** para todas las operaciones en taller gracias a su factor de marcha muy elevado:
  - 230 V : 90 A @ 100%
  - 100 - 110 V : 60 A @ 100%
- La corriente máxima de 100 A se mantiene independientemente de la red eléctrica.
- Tensión ajustable de 12 a 14,8 V (en pasos de 0,1 V) para seguir con precisión las recomendaciones de los fabricantes.

HMI simplificada
Uso fluido e intuitivo



Tensión de mantenimiento ajustable

CARGA AUTOMÁTICA

- Prolonga la vida útil y el rendimiento de las baterías de Plomo (gel, AGM, líquido, calcio, etc.) y Litio (LFP).
- Curva de carga específica en 7 etapas (batería Plomo) o 9 etapas (batería Litio-Hierro Fosfato) sin supervisión.
- **Recupera baterías extremadamente descargadas :**
  - Plomo:
    Desulfatación automática para recuperar baterías en mal estado.
  - + **Función 'SOS':** fuerza el inicio de la carga cuando la tensión de la batería es demasiado baja para que el cargador la detecte (<1 V).
  - Litio: Función UVP Wake Up para reactivar baterías en descarga profunda.

TECNOLOGÍAS AVANZADAS

- FV Flexible Voltage, el cargador funciona con una tensión de alimentación comprendida entre 95 y 265V.
- Inicio automático de la carga cuando la batería está conectada al cargador.
- Calibración de los cables en caso de sustitución/modificación de los cables.

ULTRA-SEGURO

- **Protege la electrónica embarcada del vehículo:** protección contra cortocircuitos, inversión de polaridad y sobrecarga. Sistema anti-chispas.
- Fusible intercambiable protege contra errores de manipulación.
- Sensor de temperatura que evita el sobrecalentamiento de la electrónica interna.

50 / 60 Hz		Icharge	V	Cobrar		Ondulation / Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
110-127 V CA	1500 W	100 A	12 V	5 < 1200 Ah	<0,2 Ah/ month	<150 mV Rms	UI_0I_0U	7 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	52 A	60 A	5.8	320 x 235 x 136	> 2 V	IP 20	150 A	2,2 m
220-240 V CA	1600 W								84 A	90 A						

CE

Made in France

www.gys.fr