Precios hasta el 31 de octubre 2026

GYS

www.gys.fr/es

taller nº11

Automoción



NUEVO BOOSTER
GYSCAP TWIN-START 12V DC-DC
El primer booster universal Térmico + Eléctrico

Ver página 19

MADE IN FRANCE



ARRANCADOR DE LITÍO
NOMAD POWER
Una gama completa

Ver página 16



EL ESTABILIZADOR MÁS VENDIDO VUELVE CON MÁS POTENCIA
El nuevo GYSFLASH 157.12 CNT - 150A

Ver página 5

MADE IN FRANCE

* precios orientativos. Están sujetos a cambios.

invest in the **future**

Un sólido grupo industrial

900 personas

140 000 000 €

C1+
Calificación
Banque de France

55 000 m²
2 fábricas

INVEST IN THE FUTURE

Fabricante francés desde 1964

Una empresa familiar



Nicolas y Bruno Bouygues

4 catálogos

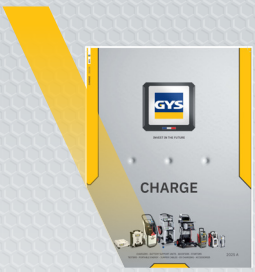
+3 500 referencias



Soldadura y corte por plasma



Reparación de carrocería



Carga y mantenimiento de la batería



Calentamiento por inducción

Un alcance mundial

125 país



GYS FRANCE
Laval

GYS GERMANY
Aachen

GYS U.K.
Rugby

GYS CHINA
Shanghai

GYS ITALIA
Venise

GYS IBÉRICA
Madrid

www.gys.fr

visita con

Contenido

Estabilizadores y accesorios

Página **4-6**

Equilibrador de baterías
Cargador / Arrancador

Página **10-11**

Booster de plomo

Página **14-15**

Booster de supercondensadores

Página **18-19**

Accesorios para Cargadores y Convertidores

Página **21**

Soldadores TIG

Página **24**

Calentamiento por inducción

Página **26-27**

Cargadores

Página **7-9**

Cargadores de Vehículos Eléctricos

Página **12-13**

Booster de lítio

Página **16-17**

Comprobadores de baterías

Página **20**

Soldadores MIG
Máscaras

Página **22-23**

Cortadores de plasma

Página **24-25**

Estudio Práctico

Página **28**



invest in the **future**

ESTABILIZADORES

LAS FUNCIONES DE UN DIAG-BATIUM.

Carga

•Curva de carga automática de plomo 12V de 5 a 1200 Ah (7 etapas)
•Curva de carga automática de litio 12V de 5 a 1200 Ah (9 etapas)
•Desulfatación automática de las baterías de plomo
•Función “SOS”: fuerza el inicio de la carga cuando la tensión de la batería es demasiado baja para que el cargador la detecte (<1 V)
•Litio: función UVP Wake Up para reactivar las baterías en descarga profunda
•50% más rápido que un cargador tradicional
•Visualización en tiempo real del progreso de la carga

Diag+

•Compensa necesidades energéticas de hasta 100 A
•Tensión ajustable de 12 a 14,8 V (pasos de 0,1V)
•Factor de marcha muy alto: 90A @100%

MADE IN FRANCE

TOP VENTAS



2 modos
Carga - Diagnóstico

685,00€ SIN IVA

100 A 12V

DIAG-BATIUM 100.12

ref: 087552

- Diseñado para mantenimiento, diagnóstico y actualizaciones de software.
- Compatible con diversas baterías: EFB, AGM, Stop/Start y de litio.



Pantalla simplificada
Uso fluido e intuitivo

ESTABILIZADOR + ARRANCADOR

El STARTFLASH 120.24 CNT es el primer cargador-arrancador CONECTADO con tecnología Inverter. Su gran potencia de 120 A es ideal para baterías de plomo y litio de 6, 12 o 24 V. Estabiliza la tensión durante el diagnóstico, optimiza la carga de baterías avanzadas y arranca todo tipo de vehículos (ligeros y pesados). Además, es 100% personalizable gracias a su conectividad USB y SMC.

4 modos de uso:
• Carga: para baterías de 12 V (plomo o litio) de 5 a 1200 Ah.
• Alimentación | BSU: suministra hasta 120 A (12 V) durante el diagnóstico.
• Arranque: arrancador de 300 A para vehículos de 12 y 24 V (plomo o litio).
• Comprobador: verifica la tensión, el sistema de arranque y el alternador.
• Carga automática inteligente en 8 o 9 etapas (50% más rápida).

100% CONECTADO (vía USB y SMC):
• Gestiona modos y perfiles de carga.
• Importa configuraciones profesionales predefinidas.
• Exporta el historial de carga a una hoja de cálculo.
• Conecta módulos adicionales y actualiza el software.



1.830,00€ SIN IVA

120 A 24V

STARTFLASH 120.24

ref: 073616

www.gys.fr/es

GAMA GYSFLASH PRO

VISTO EN A PIE DE TALLER

6 modos

LAS FUNCIONES DE UN BSU GYSFLASH PRO.

Carga
•Curva de carga automática de plomo y litio en 9 pasos
•Desulfatación automática
•50% más rápido que un cargador tradicional
•Visualización en tiempo real del progreso de la carga

Diag+
•Compensa necesidades energéticas de hasta 120 A
•Tensión ajustable de 12 a 14,8 V
•Aviso automático en caso de sobreconsumo

Cambiar la batería
• Sustitución de la batería de forma segura
• Mantiene las necesidades de energía
• Guarda las memorias del vehículo

Sala de exposiciones
•Cables desconectables
•Reinicio automático
•Función "Bloquear sala de exposición" - bloquea el cargador

Fuente de alimentación
•Transforma el cargador en una fuente de alimentación de CC estabilizada
•Tensión ajustable en pasos de 0,1 V
•Corriente ajustable en pasos de 1 A

Prueba
• Mide la tensión de la batería
• Comprueba el circuito de carga y arranque del vehículo.

CNT Connected Technology
• Añada, elimine o modifique los modos y perfiles de carga a través de USB.
• Importación de archivos de configuración predefinidos adaptados a las operaciones de carga y exportación - Y añadir Módulos adicionales

Folleto para más detalles sobre los GYSFLASH:

La herramienta imprescindible para tu garaje.
- Lectura de código
- Telecarga
- Diagnosis por Passthru
- Calibración de ADAS
- Reprogramación y actualización de centralitas



100 A 12V

GYSFLASH PRO 101.12 CONECTADO

ref: 025790

910,00€ SIN IVA



100 A 6V/ 12V/ 16V/ 24V

GYSFLASH PRO 101.24 CONECTADO FV

ref: 025967

1.200,00€ SIN IVA



120 A 12V

GYSFLASH PRO 125.12 CONECTADO

ref: 028883

- BSU de 120 A en continuo a 25°C.
- Ideal para mantenimiento y actualización de ECUs y sistemas ADAS en vehículos de lujo.

1.195,00€ SIN IVA

Recomendado BMW GROUP



150 A 12V

GYSFLASH PRO 157.12 CONECTADO

ref: 089969

- BSU de 150A con 135 A en continuo a 25°C.
- Ideal para mantenimiento y actualización de ECUs y sistemas ADAS en vehículos de lujo.

1.340,00€ SIN IVA

invest in the **future**

CARRO

CARRO BSUFLASH XL

ref: 028890

Vendido sin accesorios

410,00€ SIN IVA

Más información sobre los GYSFLASH PRO:



CARRO PLUS

CARRO BSUFLASH PLUS

ref: 085510

Vendido sin accesorios

445,00€ SIN IVA



PACK GYSFLASH + CARRO

GYSFLASH PRO 101.12 CNT PACK 1

ref: E100118

1.320,00€ SIN IVA







GYSFLASH PRO 125.12 CNT PACK 2

ref: E100122

1.605,00€ SIN IVA





CARGADORES INTELIGENTES

Los cargadores de baterías tradicionales no son adecuados para las baterías AGM y EFB modernas. El uso de su cargador de estilo antiguo puede causar daños a estas baterías o la ECU del vehículo. Los cargadores inteligentes GYS ofrecen una protección total para la electrónica del vehículo y cargan todas las baterías modernas de plomo-ácido de forma segura sin necesidad de elegir el tipo de batería o extraer la batería del vehículo antes de cargarla.

START/STOP ENGINE
TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO

HYBRID AGM - 12V





GAMA GYSFLASH PLOMO

Cargan batería descargada hasta **2V**



PRODUCTO	REF	V	CORRIENTE MAX	PRECIO sin IVA	ADECUADO PARA: mantenimiento
GYSFLASH 1.12	029361	12V	1A	56,50€	
GYSFLASH 4.12	029422	12V	4A	76,00€	
GYSFLASH 8.12	029385	12V	8A	102,00€	
GYSFLASH 9.24	029477	6/12/ 24V	9A	163,00€	

Los cargadores de la GAMA GYSFLASH pueden carga baterías descargada hasta 2V, y tienen la capacidad de desulfatar la batería y asi prolongar la vida util de la batería.

GAMA GYSFLASH PLOMO / LITIO

Cargan batería descargada hasta **2V**



PRODUCTO	REF	V	CORRIENTE MAX	PRECIO sin IVA	ADECUADO PARA: mantenimiento
GYSFLASH 1.12PL	026902	12V	1A	68,00€	
GYSFLASH 8.12PL	069282	12V	8A	120,00€	
GYSFLASH 18.12PL	026926	12V	18A	245,00€	
GYSFLASH 30.12PL	029668	12V	30A	302,00€	
GYSFLASH 32.12PL	027381	12V	32A	450,00€	

Los cargadores de la GAMA GYSFLASH pueden carga baterías descargada hasta 2V, y tienen la capacidad de desulfatar la bateria y asi prolongar la vida util de la batería.

invest in the **future**

CARGADORES DE TALLER INTELIGENTES

Un taller profesional necesita un cargador diseñado específicamente para los tipos de baterías modernas que se utilizan hoy en día en los vehículos.

Un cargador de batería de estilo tradicional no es para las baterías modernas AGM y EFB; el uso de su cargador de estilo antiguo en estas baterías podría dañar la batería o la centralita del vehículo.

Los cargadores GYS ofrecen una protección total para la electrónica del vehículo y cargan todas las baterías de plomo o plómo-ácido modernas, de forma segura y sin necesidad de elegir el tipo de batería.

START /STOP ENGINE
TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO

HYBRID AGM - 12V



BATIUM 15.12

ref: 024519

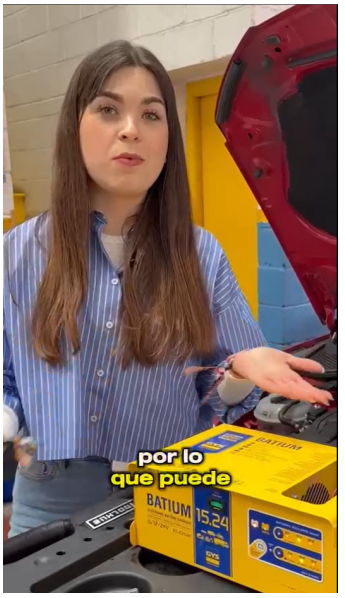
175,00€ SIN IVA

Carga con seguridad baterías de plomo-ácido de 6/12V sin necesidad de identificar el tipo. Carga baterías muy descargadas de hasta 0,5V.

Carga baterías de 35-225Ah



VISTO EN A PIE DE TALLER



1 La Seguridad

- ✓ Proteje la electrónica de los vehículos
- ✓ Protección contra inversión de polaridad
- ✓ Protección de voltaje incorrecto

2 Todos los Tipos de Batería (Plomo-Ácido)

- ✓ Inteligente: curvas de carga avanzadas para adaptarse al tipo de batería: AGM, EFB, Stop Start, Silver/Calcium & Lithium $LiFePO_4$

3 Modo universal

- ✓ Una función que permite al usuario cargar todas las baterías de plomo ácido de forma segura cuando se desconoce el tipo de la bateria.

PRODUCTO	REF	V	RANGO DE CARGA	Recup	SOS	PRECIO sin IVA	ADECUADO PARA:
BATIUM 7.12	024496	6/12V	15-130Ah	2V		138,00€	
BATIUM 7.24	024502	6/12/24V	15-130Ah	2V		150,00€	
BATIUM 15.12	024519	6/12V	35-225Ah	0,5V	√	175,00€	
BATIUM 15.24	024526	6/12/24V	35-225Ah	0,5V	√	220,00€	

www.gys.fr/es

GAMA ARTIC



PRODUCTO	REF	V	CORRIENTE MAX	PRECIO sin IVA	ADECUADO PARA: mantenimiento
ARTIC 800	029569	12V	0.8A	27,00€	
ARTIC 1500	029576	12V	1.5A	34,50€	
ARTIC 4000	029583	12V	4A	57,50€	
ARTIC 8000	029590	12V	8A	93,00€	



Los cargadores/mantenedores ideales para los particulares.

Artic 4000/8000:
Cargan baterías descarga hasta 7V.

HYBRID
AGM - 12V

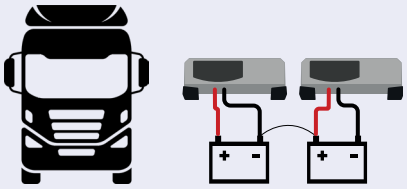
START/STOP ENGINE
TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO



VEHÍCULOS PESADOS: EQUILIBRADO DE BATERÍAS 2 X 12V

PACK 2 X 12V

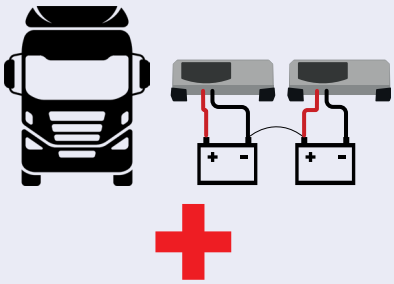
Equilibra las dos baterías de 12V del pack de 24V.



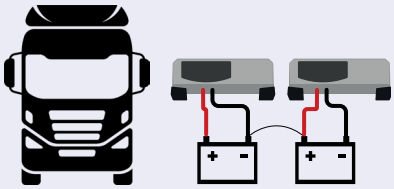


PACK 2 X 24V

Equilibra las dos baterías de 12V del pack de 24V.



Cargad los pack de 24V.

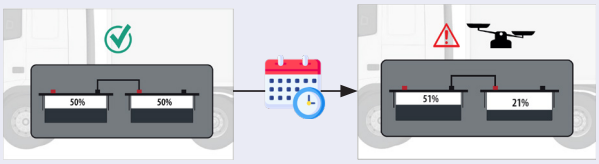


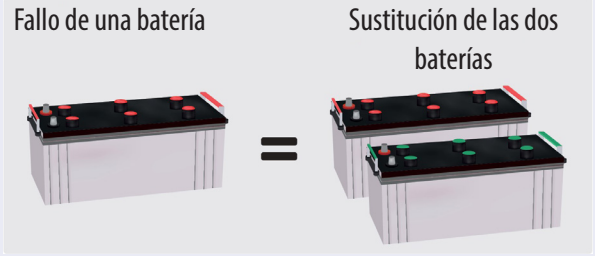
Un fenómeno natural inevitable

Con el tiempo, debido a su diferencial de autodescarga y a pesar de la recarga del alternador, las dos baterías de 12 V de un vehículo de 24 V se desequilibran y sus niveles de tensión y de carga difieren progresivamente.

La causa de la sustitución prematura de las dos baterías

Como las dos baterías están conectadas en serie, el alternador recarga todo el paquete sin tener en cuenta las tensiones de cada batería, dejando inalterada la diferencia de niveles de carga. La batería con la carga más baja está constantemente sometida a una mayor tensión y pierde rendimiento rápidamente. Este fallo afecta a todo el pack, lo que lleva a una sustitución costosa y no planificada de ambas baterías.





	PACK EQUALIZE			
	2 X 12 V		2 X 24 V	
	085534	085541	085558	085565
GYSFLASH 101.12 CNT 026988	√ x2			
GYSFLASH 101.24 CNT 025967			√ x2	
SMART HUB MODULE (SHM) 025981	√		√	
CABLE SMC 056596	√		√	
CARRO BSUFLASH PLUS 085510		√		√
PRECIO PVP	**2.230,50€**	**2.675,50€**	**2.740,50€**	**3.185,50€**

ARRANCADORES Y CARGADORES INTELIGENTE

STARTIUM 680E

MADE IN FRANCE

ref: 026490

Cargador/Arrancador automático para todo tipo de baterías de plomo (líquido, gel, AGM, EFB, Calcio...) de tensión 12/24 V.

- Recarga al 100% baterías de capacidad de **20 a 675 Ah en 12 V y de 20 a 525 Ah en 24 V.**
- Potencia de arranque de **380 A en 12 V y de 270 A en 24 V.**
- Pantalla digital en el frontal para una visualización más precisa y rápida de los valores de tensión.
- Protección para la electrónica integrada.
- Alojamiento para cables y pinzas.
- Ruedas y asa integradas para facilitar el transporte.



RECARGA	
12V	20 → 675 Ah
24V	20 → 525 Ah
ARRANQUE	
12V	380 A
24V	270 A



808,00€ PVP SIN IVA

STARTIUM 980E

MADE IN FRANCE

ref: 026506

Cargador/Arrancador automático para todo tipo de baterías de plomo (líquido, gel, AGM, EFB, Calcio...) de tensión 12/24 V.

- Recarga al 100% baterías de capacidad de **20 a 750 Ah en 12 V y de 20 a 525 Ah en 24 V.**
- Potencia de arranque de **500 A en 12 V y de 400 A en 24 V.**
- Pantalla digital en el frontal para una visualización más precisa y rápida de los valores de tensión.
- Protección para la electrónica integrada.
- Alojamiento para cables y pinzas.
- Ruedas y asa integradas para facilitar el transporte.



RECARGA	
12V	20 → 750 Ah
24V	20 → 525 Ah
ARRANQUE	
12V	500 A
24V	400 A



1.030,00€ PVP SIN IVA

DIAG STARTIUM 60 - 24

MADE IN FRANCE

ref: 026520

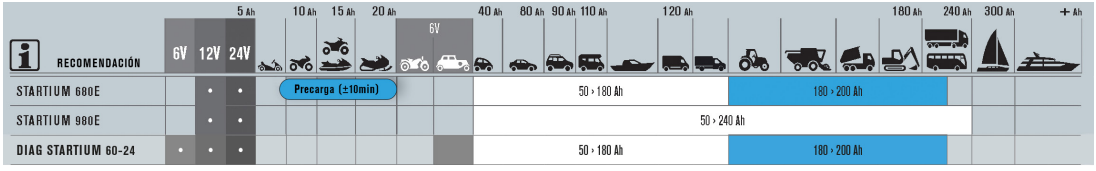
Cargador/Arrancador automático para todo tipo de batería de plomo (líquido, gel, AGM, EGB, Calcio...) de tensión 6, 12 y 24 V.

- Recarga al 100% baterías de capacidad 20 a 900 Ah en 6 / 12 V y 20 a 525 Ah en 24 V.
- Recarga y regenera baterías fuertemente descargadas (SOS Recovery).
- Genera una potencia de arranque de 300 A en 12 V y 280 A en 24 V.
- Satisface las necesidades de energía durante las fases de diagnóstico (hasta 60 A) con la función «DIAG+».
- Detecta rápidamente todas las anomalías en el circuito de carga del vehículo gracias al modo «test alternador».
- Compartimento para cables y pinzas.
- Ruedas y asa integradas para facilitar el transporte.



RECARGA	
6V	20 → 900 Ah
12V	20 → 900 Ah
24V	20 → 525 Ah
ARRANQUE	
12V	300 A
24V	280 A
DIAG	
hasta 60A	

1.100,00€ PVP SIN IVA



invest in the **future**

CARGADOR PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El cargador GYS Super Pro Smart EV Charge es una solución de carga flexible y de bajo coste para todos los talleres, especialmente cuando existe un suministro eléctrico trifásico.
Evite una costosa instalación fija que requiera desplazar el vehículo hasta el punto de carga en su lugar, simplemente conecte el GYS Super Pro Smart a cualquier fuente de alimentación existente. La electrónica flexible del producto maximizará automáticamente la velocidad de carga en función de la fuente de alimentación a la que esté conectado, hasta 22 kW en trifásico.





MÓVIL Y TRANSPORTABLE

IDEAL PARA TALLERES Y CONCESIONARIOS

- Apto para híbridos enchufables (PHEV) y Vehículos Eléctricos.
- Se suministra con cable de alimentación monofásico de 13 A, trifásico 32A y bolsa de transporte.
- Cables de largo alcance - alcance total 6 m - cable de alimentación 1,1 m; cable de carga 4,9 m.
- Función de retardo (para aprovechar las tarifas eléctricas en horas valle).
- Sin necesidad de costosas instalaciones fijas.
- Cambio sencillo entre monofásico y trifásico en función de la toma eléctrica.
- Cumple las normas IEC 61851-1, EN62752 y EN62196.
- Grado de protección IP55.

MADE IN FRANCE

CARGADOR SUPER PRO SMART - EV CHARGE

ref: 075320

Recarga sencilla de vehículos eléctricos y coches híbridos eléctricos enchufables.

	AJUSTE	POTENCIA	TASA DE CARGA (kilómetros por hora)
Monofásico	10 A	2.3kW	13
	13 A	2.9 kW	16
Trifásico	10 A	6.9kW	39
	13 A	8.9kW	50
	16 A	11kW	61
	20 A	14kW	79
	32 A	22kW	124

0 10 25 40 55 70 85 100 115 130

* orientativo y sujeto a las especificaciones del vehículo

1.030,00€ SIN IVA

www.gys.fr/es





MUEVA EL CARGADOR
AL COCHE, NO EL COCHE
AL CARGADOR

CABLES VEHÍCULO ELÉCTRICO

CABLE DE CARGA VE

ref: 028975

385,00€ SIN IVA

10/16 A

1F - 5 M





CABLE DE CARGA VE

ref: 1F: 079687 / 3F: 079694

1F: 139,00€ SIN IVA

3F: 179,00€ SIN IVA

32 A

5 M





CABLE DE CARGE VE

ref: 028982

300,00€ SIN IVA

32 A

1F - 5 M





BOOSTERS DE PLOMO

La gama de Booster GYS permite arrancar vehículos de cualquier tamaño con seguridad para la batería y la electrónica del coche. Para elegir el booster adecuado, considere los siguientes puntos:

1. **Tipo de vehículo y capacidad de la batería:** Determine si se usará para coches ligeros, furgonetas o camiones, y conozca la capacidad de la batería (Ah) del vehículo.

2. **Voltaje de la batería:** Verifique si el vehículo utiliza una batería de 12V o 24V.

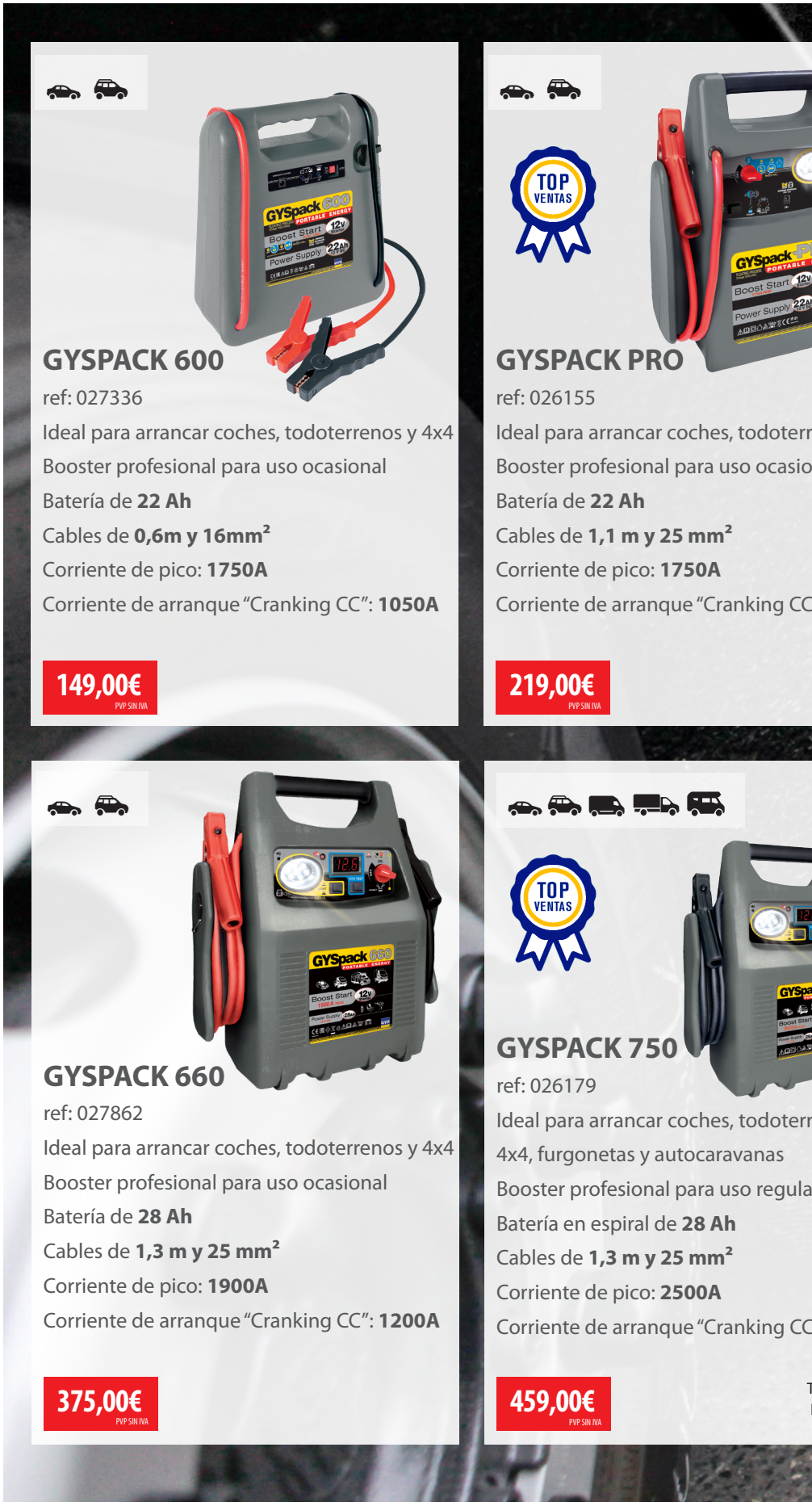
3. **Uso previsto:** Defina si el uso será ligero o intenso, evaluando los ciclos de trabajo necesarios.

4. **Calidad de la batería interna del booster:** Una batería interna de alta calidad y capacidad garantiza mejor rendimiento y mayor longevidad.

5. **Corriente de arranque y picos de corriente:** La corriente de arranque es crucial para el rendimiento real del booster. La corriente de pico es teórica y no refleja el uso real. Enfóquese en la corriente de arranque.

Estos factores son clave para seleccionar el booster GYS adecuado, asegurando arranques efectivos y seguros en cualquier situación.

Mantenimiento: Los boosters de plomo requieren estar conectados a la red para mantener la vida útil de la batería. Los boosters GYS están diseñados para consumir poca energía al estar conectados.



GYSPACK 600

ref: 027336

Ideal para arrancar coches, todoterrenos y 4x4

Booster profesional para uso ocasional

Batería de **22 Ah**

Cables de **0,6m y 16mm²**

Corriente de pico: **1750A**

Corriente de arranque "Cranking CC": **1050A**

149,00€ PVP SIN IVA

GYSPACK PRO

ref: 026155

Ideal para arrancar coches, todoterr

Booster profesional para uso ocasio

Batería de **22 Ah**

Cables de **1,1 m y 25 mm²**

Corriente de pico: **1750A**

Corriente de arranque "Cranking CC

219,00€ PVP SIN IVA

GYSPACK 660

ref: 027862

Ideal para arrancar coches, todoterrenos y 4x4

Booster profesional para uso ocasional

Batería de **28 Ah**

Cables de **1,3 m y 25 mm²**

Corriente de pico: **1900A**

Corriente de arranque "Cranking CC": **1200A**

375,00€ PVP SIN IVA

GYSPACK 750

ref: 026179

Ideal para arrancar coches, todoterr

4x4, furgonetas y autocaravanas

Booster profesional para uso regula

Batería en espiral de **28 Ah**

Cables de **1,3 m y 25 mm²**

Corriente de pico: **2500A**

Corriente de arranque "Cranking CC

459,00€ PVP SIN IVA



GYSPACK PRO 800

ref: 068759

Ideal para arrancar coches, todoterrenos, 4x4, furgonetas y autocaravanas

Booster profesional para uso regular a 12V

Batería de **28 Ah**

Cables de **1,8m y 25mm²**

Corriente máxima: **2500A**

Corriente de arranque "Cranking CC": **1320A**

527,00€ PVP SIN IVA

MADE IN FRANCE

STARTPACK TRUCK MOBILE

ref: 026025

Ideal para arrancar coches, SUVs, 4 x 4, furgonetas, autocaravanas y camiones.

Booster profesional para uso regular de 12V y ocasional de 24V

2 x 22Ah baterías

Cables de **1,8 m y 25 mm²**

Corriente de pico: **12V 3200A / 24V 1600A**

Corriente de arranque "Cranking CC": **12V 1450A / 24V 1300A**

655,00€ PVP SIN IVA

STARTPACK PRO 12.24 CI

ref: 028920

Ideal para arrancar SUVs, 4 x 4s, autocaravanas, furgonetas, camiones y autocares.

Booster de arranque profesionalpara uso regular de 12V y 24V

2 baterías Enersys Premium de **30 Ah**

Cables de **2m y 50mm²**

Corriente de pico: **12V 6200A / 24V 3100A**

Corriente de arranque "Cranking CC": **12 V 2400A / 24V 2250A**

1.730,00€ PVP SIN IVA

MADE IN FRANCE

PRODUCTO	REF	V	CORRIENTE DE PICO	CORRIENTE DE ARRANQUE "CRANKING CC"	PVP sin IVA	
GYSPACK 600	027336	12V	1750A	1050A	149,00€	5 - 90Ah
GYSPACK PRO	026155	12V	1750A	1100A	219,00€	5 - 90Ah
GYSPACK 660	027862	12V	1900A	1200A	375,00€	5 - 90Ah
GYSPACK 750	026179	12V	2500A	1450A	459,00€	5 - 150Ah
STARTPACK TRUCK MOBILE	026025	12V/24V	12V: 3200A 24V: 1600A	12V: 1450A 24V: 1300A	655,00€	5 - 150Ah
GYSPACK 800	068759	12V	2500A	1320A	527,00€	5 - 130Ah
STARTPACK PRO 12.24 CI	028920	12V/24V	12V: 6200A 24V: 3100A	12V: 2400A 24V: 2250A	1.730,00€	5 - 250Ah

28Ah TECNOLOGÍA DE CÉLULAS EN ESPIRAL

invest in the **future**

BOOSTERS DE LITIO

GAMA PARA BATERÍAS DE 12V

NOMAD POWER 501
ref: 087323

118,00€ SIN IVA



NOMAD POWER PRO 701
ref: 085855

164,00€ SIN IVA



BOOST
Modo boost: Arranque forzado

NOMAD POWER PRO 801
ref: 085831

201,00€ SIN IVA



BOOST
Modo boost: Arranque forzado

NOMAD POWER PRO 901
ref: 085879

247,00€ SIN IVA



Carga rápida
100% en 1h15

BOOST
Modo boost: Arranque forzado

NOMAD POWER PRO XL ref: 088818

255,00€ SIN IVA

BOOST
Modo boost: Arranque forzado



NOMAD POWER PRO XXL ref: 088924



445,00€ SIN IVA

BOOST
Modo boost: Arranque forzado

NOMAD POWER AIR 502 ref: 089846

149,00€ SIN IVA

+ INFLADOR con compresor integrado



PRODUCTO	REF	V	CORRIENTE DE PICO	CORRIENTE DE ARRANQUE "CRANKING CC"	PVP sin IVA	
NOMAD POWER 501	087323	12V	1200A	1000A	118,00€	5 - 90Ah
NOMAD POWER AIR 502	089846	12V	1200A	1000A	149,00€	5 - 90Ah
NOMAD POWER PRO 701	085855	12V	1250A	1100A	164,00€	5 - 140Ah
NOMAD POWER PRO 801	085831	12V	1500A	1300A	201,00€	5 - 150Ah
NOMAD POWER PRO 901FC	085879	12V	1700A	1400A	247,00€	5 - 150Ah
NOMAD POWER PRO TRUCK	091986	12V/24V	2000A	1500A	390,00€	5 - 140Ah Max capability carga mínima necesaria
NOMAD POWER PRO XL	088818	12V	2000A	1500A	255,00€	5 - 180Ah
NOMAD POWER PRO XXL	088924	12V	3200A	2500A	445,00€	5 - 180Ah
NOMAD POWER 12/24V	088931	12/24V	4000A	3000A	510,00€	5 - 240Ah
NOMAD POWER PRO 12/24V	088566	12V/24V	5000A	3500A	730,00€	5 - 240Ah

GAMA PARA BATERÍAS DE 12V Y 24V

NOMAD POWER PRO TRUCK ref: 091986

390,00€ SIN IVA

BOOST

Modo boost:
Arranque forzado





NOMAD POWER 12/24V ref: 088931



510,00€ SIN IVA

BOOST Modo boost: Arranque forzado

NOMAD POWER PRO 12/24V ref: 088566



730,00€ SIN IVA

BOOST Modo boost: Arranque forzado

Los boosters de litio son **más ligeros, eficientes, versátiles y duraderos,** ofreciendo una solución avanzada y práctica para arrancar baterías de plomo en coches y vehículos industriales.

PESO Y TAMAÑO Son mucho más ligeros y compactos que los boosters de plomo, facilitando su manejo y transporte.

POTENCIA INSTANTÁNEA Entregan toda su potencia en el momento preciso del arranque, asegurando un arranque efectivo.

RECARGA EFICIENTE Aunque requieren recarga después de cada uso, su carga completa es más rápida (aproximadamente 5 horas).

VERSATILIDAD Funcionan también como bancos de energía (power banks) para cargar dispositivos electrónicos como teléfonos y tabletas.

MENOR MANTENIMIENTO Requieren menos mantenimiento, con solo una o dos recargas al año si no se usan regularmente.

DESCARGA LENTA Las baterías de litio se descargan muy lentamente, lo que permite que mantengan la carga durante más tiempo, aumentando su fiabilidad en situaciones de emergencia.

invest in the **future**

BOOSTER
SUPERCONDENSADORES



STARTRONIC 800

ref: 026735

Ideal para arrancar coches, todoterrenos y 4x4

Booster profesional para uso ocasional

Sin batería interna, usa supercondensadores.

Se recarga con tensión residual de batería descargada.

Corriente de arranque: **800A**

305,00€ PVP SIN IVA

GO > 5 V



TOP VENTAS

+ Litío dentro

STARTRONIC HYBRID 950

ref: 026117

Ideal para arrancar coches, todoterrenos y 4x4

Booster profesional para uso ocasional

Sin batería interna, usa supercondensadores.

Se recarga con tensión residual de batería descargada.

Corriente de arranque: **950A**

380,00€ PVP SIN IVA

GO > 1 V



STARTRONIC SUPERCAP 12 / 24V

ref: 082816

Ideal para arrancar coches, todoterrenos y 4x4

Booster profesional para uso ocasional

Sin batería interna, usa supercondensadores.

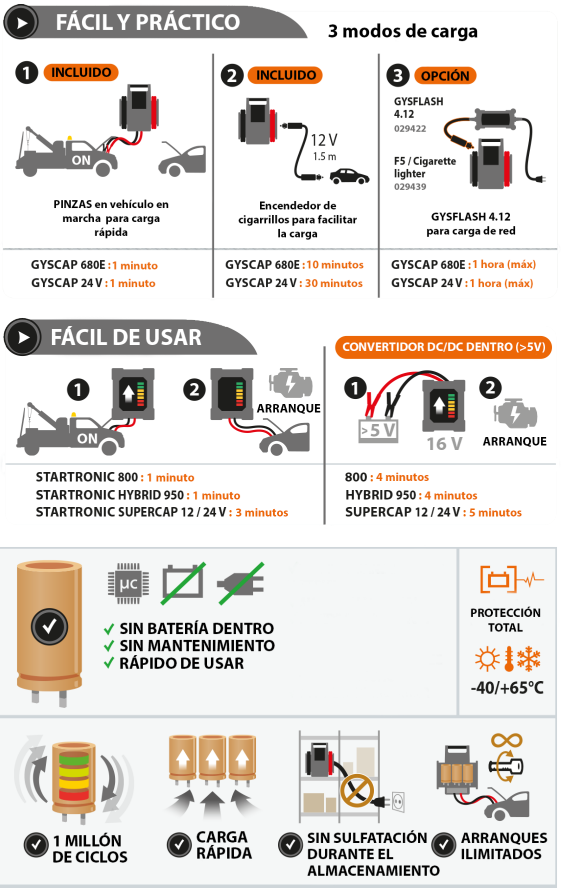
Se recarga con tensión residual de batería descargada.

Corriente de arranque 12V: **1050A**

Corriente de arranque 24V: **880A**

770,00€ PVP SIN IVA

GO > 7 V en 12V
GO > 14V en 24V



www.gys.fr/es

GYSCAP TWIN-START
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - TÉRMICOS 12V

ref: 089990

UN SOLO APARATO PARA ARRANCAR TODOS LOS VEHÍCULOS



ARRANCA LOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

En los vehículos de tipo HEV, PHEV o EV, la batería auxiliar de 12 V alimenta las unidades de control y permite la activación del sistema de alta tensión. **Cuando está descargada, el vehículo queda totalmente inoperativo.**

EV RESCUE

El modo EV Rescue suministra una tensión regulada de 14,0 V (ajustable de 12,0 a 16,0 V) y limitada a 50 A, para restablecer de forma segura la red de 12 V y permitir la activación del vehículo.

Protección

ICCU/DC-DC: Sin riesgo de surtensión. ECU Memory Protect: Protege datos calculdadores. Único en el mercado apto para Tesla 16V Li-ion

ARRANCA TODOS LOS VEHÍCULOS TÉRMICOS

Con su potencia muy elevada (1.600 A en arranque), el TWIN START puede arrancar todos los vehículos de gasolina y diésel, ya que tengan batería de plomo o de litio LFP de 12 V.

El modo «SOS» garantiza el arranque incluso cuando la batería del vehículo está en descarga profunda.

Manejo intuitivo





1.230,00€
PVP SIN IVA

Recommendation	
STARTRONIC 800	5 < 90 Ah
STARTRONIC HYBRID 950	5 < 100 Ah
STARTRONIC SUPERCAP 12/24V	5 < 150 Ah
GYSCAP 12 V TWIN-START DC-DC	5 < 150 Ah

invest in the **future**

COMPROBADORES DE BATERÍAS

¿Puede probar las baterías de Start/Stop?

Las baterías modernas están sometidas a una presión cada vez mayor para alimentar los elementos electrónicos de un vehículo moderno. Las pruebas deberían ser una parte integral de cualquier servicio del vehículo, pero muchos comprobadores no son adecuados para las baterías modernas.

Un comprobador moderno debería ser capaz de comprobar todas las baterías modernas, incluidas las AGM/EFB; también debería ser capaz de comprobar el sistema de arranque y el alternador.

Se calcula que 1 de cada 4 baterías de vehículos necesita ser cargada y hasta 1 de cada 10 se acerca al final de su vida útil. Comprobar la batería de cada vehículo cuando entra en el taller no solo proporciona un fantástico servicio a sus clientes, sino que también puede aumentar considerablemente sus ventas de baterías.

TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO
HYBRID AGM - 12V

DBT 410



ref: 083233

Prueba todas las baterías de plomo-ácido, incluyendo AGM/EFB Stop Start.
Comprueba los sistemas de carga y el alternador.
Fácil de usar.

67,00€ PVP SIN IVA

TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO
HYBRID AGM - 12V

DBT 500



ref: 079823

Comprobador de baterías profesional con pantalla de color.
Comprobador de baterías 6 y 12V.
Prueba alternador 12V.
Arrancador 6 y 12V.
Función onda: análisis gráfico de la tensión de la batería durante el arranque.

116,00€ PVP SIN IVA

TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO
HYBRID AGM - 12V

PBT 710



ref: 088849

Comprobador de baterías profesional que proporciona resultados muy precisos con impresora incorporada.
Prueba sistemas de carga y alternador.
Prueba alternador 12V.
Capacidad de la batería: **5-220Ah**
Impresora térmica (no necesita tinta).

190,00€ PVP SIN IVA

TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO
HYBRID AGM - 12V

PBT 720



ref: 083240

Prueba batería **6/12V**
Prueba del alternador **6/12/24V**
Capacidad de la batería: **7-240Ah**
Impresora térmica (no necesita tinta).
Informe de prueba completo con fecha/hora y nombre personalizado.

260,00€ PVP SIN IVA

6/12/24V

TODAS LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO
HYBRID AGM - 12V

PBT 924



ref: 088306

490,00€ PVP SIN IVA

Prueba batería **6/12/24V**
Prueba del alternador **12/24V**
Capacidad de la batería: **7-240Ah**
Impresora térmica (no necesita tinta).
Informe de prueba completo con fecha/hora y nombre personalizado.

www.gys.fr/es

ACCESORIOS
PARA CARGADORES



PROTECCIÓN ANTI-ARCO 12V

ref: 041318

Permite al usuario soldar en un vehículo sin desconectar la batería. Absorbe los picos de tensión.



PINZA AISLADA

ref: ROJA 053816 / NEGRA 053793

Pinza de recambio individual



NOMAD OBD MEMORY SAVER

ref: 085480

Batería de litio

Realiza copias de seguridad de la memoria interna del vehículo durante los cambios de batería

Conexión a través de la toma OBD y fuente de alimentación de 12 V a través de la toma del mechero (hasta 4 A).



NOMAD AIR COMPRESSOR

ref: 088795

El NOMAD AIR es un compresor portátil ultracompacto que alcanza hasta 10 bares de presión, ideal para inflar rápidamente balones, bicicletas o neumáticos de coche. (30 l/min)

Gracias a su batería de litio de alta capacidad, también funciona como batería externa y lámpara auxiliar, ofreciendo una práctica solución 3 en 1.

CABLES DE ARRANQUE

PRODUCTO	REF	CORRIENTE DE CARGA MÁXIMA	LONGITUD DEL CABLE	DIÁMETRO	PVP sin IVA
CABLE DE ARRANQUE 200A	056312	200A	3M	10mm²	15,40€
CABLE DE ARRANQUE 320A	056329	320A	3M	16mm²	18,90€
CABLE DE ARRANQUE 500A	056336	500A	3.5M	25mm²	29,20€
CABLE DE ARRANQUE PRO LATÓN 500A	564015	500A	3M	25mm²	58,00€
CABLE DE ARRANQUE PRO LATÓN 700A	056404	700A	4.5M	35mm²	118,00€
CABLE DE ARRANQUE PRO 700A	056343	700A	4.5M	35mm²	43,60€
CABLE DE ARRANQUE PRO LATÓN 1000A	056190	1000A	4.5M	50mm²	235,00€
CABLE DE ARRANQUE PRO 1000A	056558	1000A	4.5M	50mm²	205,00€





CONVERTIDORES

PSW 601W RC-12

ref: 067332

Transforma una batería de 12V en una fuente de alimentación de 230V para cualquier dispositivo de hasta **600W.**



PSW 1502W RC-12

ref: 067370

Transforma una batería de 12V en una fuente de alimentación de 230V para cualquier dispositivo de hasta **1500W.**



PSW 2002W RC-24

ref: 067417

Transforma una batería de 24V en una fuente de alimentación de 230V paracualquier dispositivo de hasta **2000W.**



MÁSCARAS DE SOLDADURA

LCD TECHNO 11 TRUE COLOR

ref: 064997

- Máscara con cinta para la cabeza
- Cara y cuello completamente protegidos
- Diadema delantera para mayor comodidad
- Soldadura **TIG 10 > 175 - MMA 10 > 150 MIG 10 > 200**
- Sin pilas - Campo de visión: **98X35 mm**
- Tono claro: **3** - Tono oscuro: **11**
- Tiempo de reacción: **0,6 ms**

30,00€ PVP SIN IVA



TRUE COLOR



Pantalla LCD normal | Pantalla LCD Truecolor

LCD TECHNO 9/13 TRUE COLOR

ref: 065048

- Máscara con cinta para la cabeza
- Botones de ajuste (sensibilidad, retardo y tonalidad)
- Soldadura **TIG 5 > 300 - MMA/MIG 5 > 400**
- Sin pilas - Campo de visión: **92X42 mm**
- Tono claro: **4** - Tono oscuro: **9>13**
- Tiempo de reacción: **0,3 ms**

52,00€ PVP SIN IVA

TOP VENTAS



TRUE COLOR



Pantalla LCD normal | Pantalla LCD Truecolor

LCD VENUS 9/13 G IRON TRUE COLOR

ref: 064980

- Máscara con cinta para la cabeza
- Botones de ajuste (sensibilidad, retardo y tonalidad)
- Soldadura **MMA/MIG/TIG 10 > 400**
- Sin pilas - Campo de visión: **92X42 mm**
- Tono claro: **3** - Tono oscuro: **9>13**
- Tiempo de reacción: **0,1 ms**

61,50€ PVP SIN IVA



TRUE COLOR



Pantalla LCD normal | Pantalla LCD Truecolor

GRIND

LCD ZEUS 5-13 G INDIAN TRUE COLOR

ref: 038332

- Máscara con cinta para la cabeza
- Botones de ajuste (sensibilidad, retardo y tonalidad)
- Soldadura **MMA/MIG 10 > 400 - TIG 2 > 300**
- Solar + Pilas - Campo de visión: **100X67 mm**
- Tono claro: **5 > 9** - Tono oscuro: **9 >13**
- Tiempo de reacción: **0,2 ms**

86,00€ PVP SIN IVA

TOP VENTAS



TRUE COLOR



Pantalla LCD normal | Pantalla LCD Truecolor

GRIND

SOLDADORES
MIG



655,00€ PVP SIN IVA

230 V - 1~ 160A

3 en 1 (MIG-MAG GAS · MIG-MAG SIN GAS · MMA)

ECO DISEÑO 2019/1784 01/2023 CUMPLEN

EASYMIG 160

ref: 032255

Equipo monofásico 160A que combina los procesos de soldadura MIG/MAG, hilo revestido y MMA.

Compacta y ligera, cumple la nueva normativa ECO DESIGN.

Ideal para soldar acero, acero inoxidable y aluminio.

MULTIWELD

Folleto Multiweld:

Tensión de soldadura



Dinámica de arco

MIG/MAG: Velocidad de avance del hilo (3> 18 m/min)

MMA: Intensidad de soldadura



1.100,00€ PVP SIN IVA

230 V - 1~ 220A

3 en 1 (MIG-MAG GAS · MIG-MAG SIN GAS · MMA)

MULTIWELD FV 220M

ref: 066595

Generador monofásico que permite soldadura MIG/MAG, alambre tubular y MMA, adaptable a tensiones de alimentación de 85 a 265V gracias a su tecnología de Voltaje Flexible. Su interfaz intuitiva cuenta con dos pantallas digitales para ajustes precisos y está equipado con un sistema de devanadera de 4 rodillos, asegurando una soldadura de alta calidad, incluso en aluminio. Además, está diseñado para ser robusto y seguro en exteriores, con protección IP23 y resistencia a sobretensiones hasta 400 V.



1.745,00€ PVP SIN IVA

400 V - 3~ 320A

3 en 1 (MIG-MAG GAS · MIG-MAG SIN GAS · MMA)

MULTIWELD 320T

ref: 079250

Generador trifásico que permite soldadura MIG/MAG, hilo revestido y MMA, destacando por su interfaz con dos pantallas digitales para ajustes simples y precisos. Está equipado con un sistema de devanado de 4 rodillos, optimizando la soldadura de hilo de hasta Ø 1.2 mm y garantizando resultados excelentes en aluminio. Además, posee una estructura robusta con ruedas reforzadas para mejor maniobrabilidad y soporte para botellas de gas de 4 m^3.



2.160,00€ PVP SIN IVA

400 V - 3~ 400A

3 en 1 (MIG-MAG GAS · MIG-MAG SIN GAS · MMA)

MULTIWELD 400T

ref: 081031

Generador trifásico para soldadura MIG/MAG, hilo tubular y MMA, compatible con hilos hasta Ø 1.6 mm y asegura calidad excepcional en aluminio. Su interfaz cuenta con dos pantallas digitales para ajustes precisos y un sistema de devanadora de 4 rodillos para eficiencia. Es robusto, con ruedas reforzadas, soporte para bombona de gas de 10 m^3 y espacio para almacenar accesorios.

SOLDADOR
TIG

PROTIG 200 AC/DC

ref: 068742

Máquinas de soldadura TIG profesionales de talleres.

Soldadora TIG avanzada para acero y aluminio.
Soldadora TIG monofásica de **200 A.**
Rango de corriente de **10-160A.**
Funciona con un enchufe de **16 A.**
Funciones avanzadas:
Pre-gas, Upslope,
Pulse, Downslope y Post-gas
Se suministra con antorcha TIG, pinza de masa y portaelectrodos para soldadura MMA.



ECO DISEÑO
2019/1784
01/2023 CUMPLEN

1.415,00€
PVP SIN IVA

CORTADOR DE PLASMA
CON COMPRESOR

EASYCUT K35 PFC

ref: 080768

RENDIMIENTO	
Capacidad	**Grosor**
Separación	15 mm
Corte limpio	10 mm

Corta metales hasta **15 mm (acero, acero inoxidable, fundición).**
Corta aluminio y cobre **hasta 10 mm**.
Compresor integrado para trabajos exteriores.
Corte de calidad sin deformación.
Tecnología PFC le permite funcionar desde 195V hasta 265V, por lo que puede obtener un corte de calidad incluso con cables alargadores de 100m.
Incluye antorcha TPT35 con seguridad en el gatillo, pinza de masa y toberas, electrodos.
Desconexión fácil de antorcha y pinza de tierra.
Nivel sonoro 60/70 Db.
Protección para uso con generadores.

Compresor de aire integrado



1.780,00€
PVP SIN IVA

www.gys.fr/es

CORTADOR DE PLASMA

Folleto para más detalles sobre los Plasma:

EASYCUT 25

ref: 065543

Cortador de plasma monofásico.
Ultra compacto y portátil.
Apto para todo tipo de metales hasta 8 mm de acero / 6 mm de aluminio (corte de máxima separación).
Requiere un compresor de 4,5 bar y 115 l/min.
Se suministra con antorcha desmontable de 4 m y Pinza de masa.

725,00€ PVP SIN IVA



RENDIMIENTO	
Capacidad	**Grosor**
Separación	8 mm
Corte limpio	6 mm

Los cortadores de plasma proporcionan una solución rápida y sencilla para reparar vehículos y equipos.

Los sistemas GYS son portátiles y fáciles de usar, con velocidades de corte incluso superiores a las del corte por llama. Gracias a su versatilidad, la tecnología de plasma ofrece la posibilidad de cortar una amplia variedad de materiales conductores hasta un espesor de 57 mm.

EASYCUT 40

ref: 029743

Cortador de plasma monofásico.
Sensor de presión digital.
Apto para todo tipo de metales hasta 20mm acero / 15mm aluminio (corte máximo).
Requiere un compresor de 4,5 bar y 115 l/min.
Se suministra con antorcha desmontable de 4 m y pinza de masa.

880,00€ PVP SIN IVA

RENDIMIENTO	
Capacidad	**Grosor**
Separación	20 mm
Corte limpio	15 mm



CUTTER 45 CT

ref: 013629

Cortador de plasma monofásico diseñado para su uso en entornos difíciles.
Voltaje flexible - funciona con cualquier voltaje en el rango de 85-265V.
Apto para todo tipo de metales hasta 20mm de acero / 15 mm de aluminio (corte máximo).
Corredor antipolvo para mantener las partículas de polvo alejadas de componentes sensibles.
La fuente de alimentación puede funcionar con un cable alargador de hasta 100 m.
Se suministra con antorcha desmontable de 4 m y Pinza de masa.

1.720,00€ PVP SIN IVA

RENDIMIENTO	
Capacidad	**Grosor**
Separación	20 mm
Corte limpio	15 mm
Perforado	8 mm



invest in the **future**

CALENTAMIENTO POR INDUCCIÓN

POWERDUCTION 18R

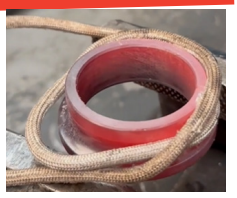
MADE IN FRANCE

1750W





Visto en A Pie De Taller



	M10 -> 1 s
	2 mm -> 5 s
	ø8 mm -> 10 s

3 OPCIONES:

1. POWERDUCTION ONE

18R ref: 091047 **690,00€** PVP SIN IVA

1 INDUCTOR



incluye: HILO ESPIRAL ø18MM M8

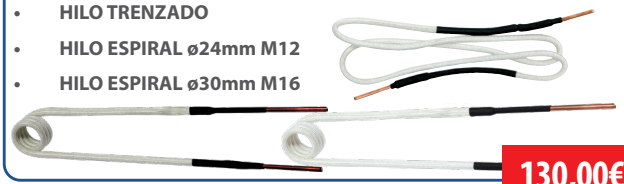
ref: 054806



KIT DE 3 INDUCTORES ADICIONALES

ref: E100136

- HILO TRENZADO
- HILO ESPIRAL ø24mm M12
- HILO ESPIRAL ø30mm M16



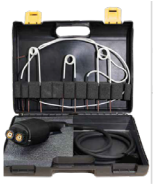
130,00€ PVP SIN IVA

2. POWERDUCTION PLUS

18R ref: 091061 **860,00€** PVP SIN IVA

5 INDUCTORES

incluye:



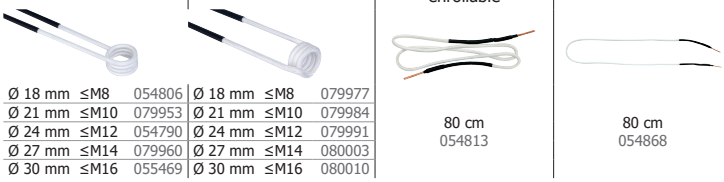


3. POWERDUCTION PRO

18R ref: 091085 **1050,00€** PVP SIN IVA

12 INDUCTORES

incluye:



Hilo espiral SIDE		Hilo espiral FRONT	
Ø 18 mm ≤M8	054806	Ø 18 mm ≤M8	079977
Ø 21 mm ≤M10	079953	Ø 21 mm ≤M10	079984
Ø 24 mm ≤M12	054790	Ø 24 mm ≤M12	079991
Ø 27 mm ≤M14	079960	Ø 27 mm ≤M14	080003
Ø 30 mm ≤M16	055469	Ø 30 mm ≤M16	080010

Cable trenzado enrollable: 80 cm — 054813

Cable recto rígido: 80 cm — 054868

www.gys.fr/es

ACERO ALUMINIO

MADE IN FRANCE

POWERDUCTION 37L

ref: 091313

Monofásico 230V - **3,7kW**
Calienta un tornillo M10 en 1 segundo
Refrigerado por líquido (1,5L de capacidad).
Compacto y portátil (15 kg).
Incluye 1L de líquido.

2.450,00€
PVP SIN IVA



Vea nuestro video en YouTube

	37L	39LG	50LG
	M10 → 1 s	M12 → 1 s	M14 → 1 s
	2 mm → 5 s	2 mm → 5 s	4 mm → 5 s 2 mm → 3 s
	Ø 10 → 15 s	Ø 10 → 15 s	Ø 10 → 10 s

ACERO ALUMINIO

MADE IN FRANCE

POWERDUCTION 39LG

ref: 058583

Monofásico 230 V - **3,7 kW**
Diseñado para concesionarios y centros rápidos.
Compacto y fácil de mover por el taller.
Calienta un tornillo M12 en 1 segundo.
Depósito de refrigerante de 7 litros.
Se suministra con un cabezal inductor C20/B1.

3.820,00€
PVP SIN IVA



Vea nuestro video en YouTube

invest in the **future**

Los estabilizadores “BSU” - Casos prácticos



Cada vez más dependientes de la electrónica, con sistemas como las ECU, ADAS y los sistemas de datos a bordo que consumen una corriente significativa durante el mantenimiento.
Los procedimientos de servicio electrónico suelen realizarse con el encendido activado pero el motor apagado, colocando la carga eléctrica sobre la batería del vehículo.

Sin una unidad de soporte de batería, la batería puede sobrecargarse rápidamente, aumentando el riesgo de caídas de voltaje, inestabilidad del sistema o incluso daños en la ECU.

¿Qué es una unidad de soporte de batería?
Una unidad de soporte de batería es una herramienta potente de taller que se encarga de la alimentación del vehículo, garantizando un voltaje estable en todo momento.
Dependiendo del consumo de corriente del vehículo, que puede fluctuar significativamente durante los diagnósticos o la programación, la unidad de soporte igualará instantáneamente esa demanda, eliminando por completo la batería de la ecuación.

Las consecuencias de un voltaje inestable pueden ser de alto riesgo durante las actualizaciones de software o la reprogramación de la ECU. Una fuente de alimentación inestable puede corromper datos o dañar permanentemente la ECU, un error costoso que puede resultar en extensos retrabajos, tiempo de inactividad del vehículo y, en el peor de los casos, la necesidad de reemplazar por completo la ECU, un proceso extremadamente caro.



Además, la mayoría de los vehículos de flota están ahora equipados con ADAS, que requieren una calibración precisa de los sensores, especialmente después de una colisión, que puede afectar la posición del radar y de la cámara.
Durante el proceso de reparación, mantener un voltaje estable es fundamental. Una caída de voltaje puede interrumpir el proceso de calibración y provocar una alineación incorrecta de los sensores. Esto no solo desperdicia el tiempo del técnico, sino que también pone en riesgo la eficacia de sistemas críticos de seguridad como el frenado de emergencia o la asistencia de carril, aumentando el riesgo de accidentes, responsabilidad y falta de conformidad.

Un ejemplo
Diseñada específicamente para los diagnósticos modernos, la gama GYSFlash Pro de GYS proporciona hasta 100 A de corriente tanto a 12 V como a 24 V, manteniendo un voltaje constante incluso cuando los sistemas del vehículo generan cargas eléctricas repentinas. Con modos dedicados para carga, diagnóstico, pruebas y uso en sala de exhibición, se adaptan a una amplia variedad de tareas de taller.

De forma crucial, la gama GYSFlash Pro también incluye software conectado (CNT), que permite la trazabilidad completa de cada sesión de carga y soporte. Esta característica es particularmente valiosa en entornos de flotas y comerciales, donde el registro, la responsabilidad y el seguimiento del historial de servicio son esenciales para el control de calidad y el cumplimiento normativo.



Distribuido por:

Avenida de los Pirineos 31, Nave 9, San Sebastián de los Reyes 28703 - Madrid
Tel: 917 409 790 - Correo: iberica@gys.fr

* precios orientativos. Están sujetos a cambios en el precio de las materias primas.

LÍDER EN EQUIPOS PROFESIONALES DE CARGA DE BATERÍAS
MAYOR FABRICANTE EUROPEO DE MÁQUINAS DE SOLDADURA
LÍDER MUNDIAL EN EQUIPOS DE CARROCERÍA